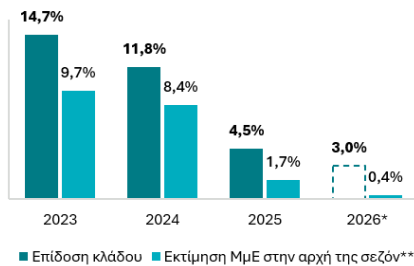


Η κρίση στη Μέση Ανατολή δεν εκτροχιάζει τον ελληνικό τουρισμό, αλλά αναδεικνύει την «Αχίλλειο πτέρνα» των αεροπορικών συνδέσεων

Μετά από διαδοχικά έτη ιστορικά υψηλών επιδόσεων, ο ελληνικός τουρισμός εισέρχεται στο 2026 με αυξημένη αβεβαιότητα, καθώς η γεωπολιτική διαταραχή στη Μέση Ανατολή ανέδειξε την ευαισθησία ενός από τους βασικούς κρίκους της τουριστικής αλυσίδας: των αεροπορικών μεταφορών. Ωστόσο, σύμφωνα με το νέο τεύχος της σειράς μελετών «Τάσεις του Επιχειρείν» της [Διεύθυνσης Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας](#), ο κλάδος διατήρησε προσδοκίες ανοδικής χρονιάς ακόμη και στο αποκορύφωμα της κρίσης, επιβεβαιώνοντας την ανθεκτικότητα της τουριστικής ζήτησης. Το εύρημα είναι ενθαρρυντικό, αλλά όχι καθησυχαστικό: όσο οι γεωπολιτικές και ενεργειακές διαταραχές αποκτούν πιο συχνό και επίμονο χαρακτήρα, η προληπτική διαχείριση του αεροπορικού κινδύνου εξελίσσεται σε κρίσιμο στοιχείο της τουριστικής στρατηγικής της χώρας.

Πωλήσεις ξενοδοχείων

ετήσιος ρυθμός μεταβολής σε ονομαστικούς όρους



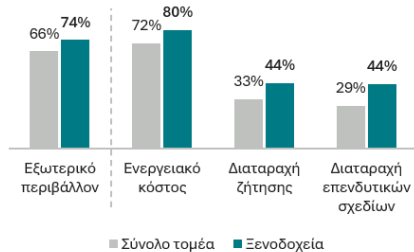
(*): Εκτίμηση

(**) Η εκτίμηση για την πορεία των πωλήσεων του 2026, απαντήθηκε στην έρευνα πεδίου κυρίως τον Απρίλιο, κατά την κορύφωση της κρίσης στον Περσικό Κόλπο.

Πηγές: Έρευνα Συγκυρίας Εθνικής Τράπεζας, Ελίστα
Επεξεργασία-Εκτιμήσεις: Εθνική Τράπεζα

Έρευνα ΜμΕ: Βαθμός πίεσης από το εξωτερικό περιβάλλον

ποσοστό ΜμΕ που αναγνωρίζουν σημαντική πίεση



Πηγή: Έρευνα Συγκυρίας Εθνικής Τράπεζας

Επεξεργασία-Εκτιμήσεις: Εθνική Τράπεζα

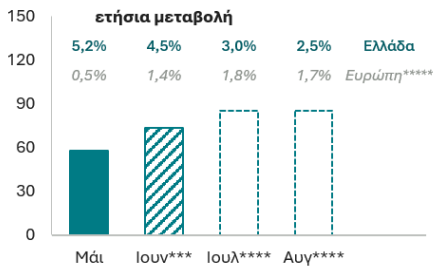
Σε αυτό το περιβάλλον, ιδιαίτερη σημασία αποκτά η ετήσια Έρευνα Συγκυρίας της ΕΤΕ στα ελληνικά ξενοδοχεία, καθώς διεξήχθη στην κορύφωση της κρίσης, την περίοδο Απριλίου-Μαΐου. Το βασικό μήνυμα είναι ότι, ακόμη και στο σημείο μέγιστης αβεβαιότητας, οι προσδοκίες του κλάδου παρέμειναν θετικές, παραπέμποντας σε αύξηση πωλήσεων της τάξης του 3% το 2026, έναντι 4,5% το 2025. Η εκτίμηση αυτή φαίνεται μάλιστα συντηρητική, καθώς έκτοτε ο δείκτης εμπιστοσύνης του κλάδου βελτιώνεται, σε συνέπεια με την ομαλοποίηση της συγκυρίας. Η θετική εικόνα είναι επίσης συμβατή τόσο με τις διεθνείς εκτιμήσεις για τον ευρωπαϊκό τουρισμό, που παραπέμπουν σε αύξηση 3%-4% το 2026, όσο και με την αεροπορική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια, όπου οι πτήσεις για την περίοδο Μαΐου-Αυγούστου κινούνται ανοδικά κατά 3,6%, έναντι περίπου 1,6% στην Ευρώπη.

Ωστόσο, η θετική εικόνα δεν σημαίνει ότι ο ελληνικός τουρισμός έμεινε ανεπηρέαστος από τη γεωπολιτική και ενεργειακή διαταραχή. Η άνοδος των τιμών του πετρελαίου, που κορυφώθηκε τον Απρίλιο στα 120 δολάρια ανά βαρέλι, αύξησε το κόστος των αερομεταφορών, με τις τιμές των αεροπορικών καυσίμων να διπλασιάζονται, ενώ ενίσχυσε και τις πληθωριστικές πιέσεις στην Ευρώπη, περιορίζοντας το διαθέσιμο εισόδημα στις βασικές αγορές προέλευσης. Η έρευνα της ΕΤΕ επιβεβαιώνει ότι οι ελληνικές ξενοδοχειακές επιχειρήσεις είχαν εντονότερη έκθεση στις επιπτώσεις της κρίσης σε σχέση με τον υπόλοιπο επιχειρηματικό τομέα: 80% δήλωσε πίεση κόστους και σχεδόν το ήμισυ αναγνώρισε επιπτώσεις στη ζήτηση και στον επενδυτικό σχεδιασμό, έναντι 70% και 30% αντίστοιχα στο σύνολο των ΜμΕ.

Το γεγονός ότι η κρίση δεν μετατράπηκε τελικά σε σοβαρή διαταραχή οφείλεται, σε μεγάλο βαθμό, στο ότι ορισμένα χαρακτηριστικά του ελληνικού τουριστικού μοντέλου λειτούργησαν στη συγκεκριμένη συγκυρία υποστηρικτικά. Η υψηλή εξάρτηση από ευρωπαϊκές αγορές (περίπου 90% των διανυκτερεύσεων εξωτερικού, έναντι περίπου 80% στη Μεσόγειο) και η έμφαση στο προϊόν «ήλιος-θάλασσα» ενίσχυσαν τη ζήτηση, καθώς οι Ευρωπαίοι τουρίστες εμφάνισαν αυξημένη διάθεση για θερινά ταξίδια αναψυχής σε μεσογειακούς προορισμούς. Κρισιμότερη, όμως, ήταν η τρίτη δομική παράμετρος: η αεροπορική συνδεσιμότητα. Λόγω της χαμηλής εγχώριας βάσης και της γεωγραφικής απόστασης από τις βασικές αγορές, μία παρατεταμένη διαταραχή στις αεροπορικές

Πτήσεις προς ελληνικά αεροδρόμια

σε χιλιάδες πτήσεις



(***) Η εκτίμηση Ιουνίου λαμβάνει υπόψιν τα στοιχεία για τις πραγματοποιηθείσες πτήσεις στο σύνολο των ελληνικών αεροδρομίων, και την εκτίμηση βάσει του προγραμματισμού πτήσεων στα αεροδρόμια Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου.

(****) Η εκτίμηση Ιουλίου-Αυγούστου έγινε βάσει του προγραμματισμού πτήσεων στα αεροδρόμια Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου.

(*****) Ως Ευρώπη ορίζεται το σύνολο της περιοχής που καλύπτει το Eurocontrol.

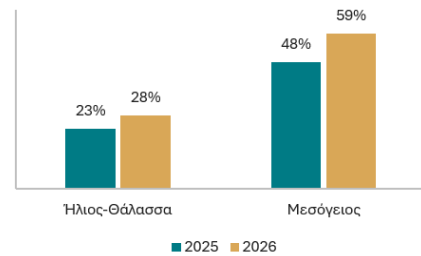
Πηγή: Eurocontrol

Επεξεργασία-Εκτιμήσεις: Εθνική Τράπεζα

παρατεταμένης διαταραχής, με μέση τιμή κοντά στα 100 δολάρια ανά βαρέλι, η πίεση θα μπορούσε να φθάσει τις 5,5 ποσοστιαίες μονάδες.

Ταξιδιωτική διάθεση Ευρωπαίων

αφορά την περίοδο άνοιξη-καλοκαίρι, ως ποσοστό των ευρωπαίων τουριστών



Πηγή: European Travel Commission

Επεξεργασία: Εθνική Τράπεζα

παρατεταμένης διαταραχής, με μέση τιμή κοντά στα 100 δολάρια ανά βαρέλι, η πίεση θα μπορούσε να φθάσει τις 5,5 ποσοστιαίες μονάδες.

Η μελέτη μπορεί να ανευρεθεί στην ιστοσελίδα του Ομίλου της Εθνικής Τράπεζας, στην ενότητα Οικονομικές Μελέτες και Αναλύσεις (Κατηγορία Ελληνική Επιχειρηματικότητα – Τάσεις του Επιχειρείν):

<https://www.nbg.gr/el/omilos/meletes-oikonomikes-analuseis/elliniki-epixeirimatikotita/taseis-tou-epixeirein>

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2026