

A. Απόκτηση οχημάτων

Η χρηματοδότηση της απόκτησης κινητών στοιχείων ενεργητικού που χρησιμοποιούνται για τις μεταφορές υπόκειται στις ακόλουθες προϋποθέσεις επιλεξιμότητας:

- Ειδικά για την περίπτωση των επιβατηγών επαγγελματικών αυτοκινήτων και των Ελαφρών Επαγγελματικών Οχημάτων (LCVs) η χρηματοδοτούμενη επιχείρηση, αναλαμβάνει την υποχρέωση να διασφαλίζει ότι το όχημα χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο για εμπορικούς σκοπούς, καθώς και ότι συνολικά:
 - οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα των νέων επιβατηγών αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνουν τα 115 γρ./χλμ., σύμφωνα με τη Διαδικασία Δοκιμής Παγκόσμιων Ελαφρών Οχημάτων (WLTP), ενώ σε περίπτωση που το όχημα έχει παραχθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2019, ισχύει συντελεστής μετατροπής 1,21 από το νέο Ευρωπαϊκό Κύκλο Οδήγησης (NEDC) σε WLTP για επιβατικά αυτοκίνητα και LCV, αντίστοιχα, για τον προσδιορισμό των εκπομπών οχημάτων.
 - οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα των νέων Ελαφρών Επαγγελματικών Οχημάτων (LCVs) δεν θα υπερβαίνουν τα 182 γρ./χλμ, σύμφωνα με τη Διαδικασία Δοκιμής Παγκόσμιων Ελαφρών Οχημάτων (WLTP), ενώ σε περίπτωση που το όχημα έχει παραχθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2019, ισχύει συντελεστής μετατροπής 1,21 και 1,24 από το νέο Ευρωπαϊκό Κύκλο Οδήγησης (NEDC) σε WLTP για επιβατικά αυτοκίνητα και LCV, αντίστοιχα, για τον προσδιορισμό των εκπομπών οχημάτων. Τα οχήματα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται κυρίως για επαγγελματικούς σκοπούς και να τηρείται αρχείο με στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κάθε οχήματος, καθ' όλη την διάρκεια του δανείου.
 - Τα οχήματα κατηγορίας L (2- και 3-τροχα οχήματα και τετράκυκλα), θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.
- Για φορτηγά από τις ομάδες HDV 4, HDV 5, HDV 9 και HDV 10, οι άμεσες εκπομπές θα πρέπει να είναι κάτω από την αντίστοιχη τιμή αναφοράς (με βάση το VECTO σύμφωνα με τα έγγραφα κυκλοφορίας του οχήματος (Πιστοποιητικό συμμόρφωσης):

➤ Group description	Vehicle Group	Vehicle sub-group*	Reference value CO2 [g/tkm]
➤ Rigid, 4x2 axle, GVW > 16t	4	4-UD	307.23
		4-RD	197.16
		4-LH	105.96
➤ Tractor 4x2 axle, GVW > 16t	5	5-RD	84.00
		5-LH	56.60
➤ Rigid, 6x2 axle	9	9-RD	110.98
		9-LH	65.16
➤ Tractor, 6x2 axle	10	10-RD	83.26
		10-LH	58.26

- Άλλα φορτηγά HDV που δεν αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα θεωρούνται επιλέξιμα. Όλα τα HDV πρέπει να πληρούν το πρότυπο Euro VI, με εξαίρεση τα HDV για συλλογή απορριμμάτων, που πρέπει να πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο Euro V. Τα οχήματα που

προορίζονται για μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτά καύσιμα αναμεμειγμένα με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα.

- Λοιπές κατηγορίες οχημάτων
- Δημόσια συγκοινωνία:
 - Τραμ, μετρό και λεωφορεία (αστικά και υπεραστικά)
 - Κινητά περιουσιακά στοιχεία μηδενικών άμεσων εκπομπών (τραμ, μετρό & λεωφορεία).
- Άλλα κινητά στοιχεία είναι επιλέξιμα εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή μικρότερες από 50 gCO₂ ισοδύναμο ανά άτομο-km (gCO_{2e}/pkm).
- Τρένα:
 - Τρένα με μηδενικές άμεσες εκπομπές.
 - Άλλες επιβατικές αμαξοστοιχίες είναι επιλέξιμες εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή κάτω από 50 gCO₂ ισοδύναμο ανά άτομο-km (gCO_{2e}/pkm).
 - Άλλες εμπορευματικές αμαξοστοιχίες είναι επιλέξιμες εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή κάτω από 28,3 gCO₂ ισοδύναμο ανά τόνο-χλμ (gCO_{2e}/tkm).
 - Τα οχήματα που προορίζονται για μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτά καύσιμα αναμεμειγμένα με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα.
- Σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας:
 - Σκάφη μηδενικών άμεσων εκπομπών.
 - Άλλα επιβατηγά πλοία είναι επιλέξιμα εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή κάτω από 50 gCO₂ ισοδύναμο ανά άτομο-km (gCO_{2e}/pkm).
 - Άλλα πλοία μεταφοράς εμπορευμάτων είναι επιλέξιμα εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή μικρότερες από 28,3 gCO₂ ισοδύναμο ανά τόνο-χλμ (gCO_{2e}/tkm).
 - Τα πλοία που προορίζονται για μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτά καύσιμα αναμεμειγμένα με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα.
- Άλλα κινητά στοιχεία:
 - Τα κινητά περιουσιακά στοιχεία (συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων πλοίων) που δεν καλύπτονται από τις προηγούμενες κατηγορίες είναι επιλέξιμα.
 - Τα θαλάσσια πλοία που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτών καυσίμων σε συνδυασμό με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα.

Η χρηματοδοτούμενη επιχείρηση θα πρέπει να διατηρεί αποδεικτικά στοιχεία για τις εκπομπές CO₂ κάθε κινητού περιουσιακού στοιχείου (με βάση τις εκπομπές CO₂ της ταξινόμησης του οχήματος όπου είναι διαθέσιμες ή, για άλλα κινητά περιουσιακά στοιχεία, με βάση την εκ των προτέρων αξιολόγηση της επιχείρησης μετά την καθοδήγηση της ΕΤΕπ ανά κατηγορία περιουσιακών στοιχείων, όπως τεκμηριώνεται στο καθοδηγητικό σημείωμα στον δικτυακό τόπο της ΕΤΕπ), μέχρι την ημερομηνία πλήρους εξόφλησης της χρηματοδότησης.

Προς αποφυγή αμφιβολιών, τα κινητά περιουσιακά στοιχεία που δεν προορίζονται για μεταφορές (αγαθών-προσώπων) δεν καλύπτονται από τους ανωτέρω περιορισμούς (όπως για παράδειγμα, μηχανήματα για οικοδομικές εργασίες, κινητά περιουσιακά στοιχεία γεωργίας/δασοκομίας κ.λπ.).

B. Αμυντικός Τομέας

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον αμυντικό τομέα ενδέχεται να είναι επιλέξιμες για χρηματοδότηση, υπό την πρόσθετη προϋπόθεση ότι η χρηματοδότηση καλύπτει μόνο την αγορά, την κατασκευή και/ή ανάπτυξη ειδών «διπλής χρήσης». Είδη διπλής χρήσης σημαίνει είδη, συμπεριλαμβανομένου λογισμικού και τεχνολογίας, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο για πολιτικούς όσο και για στρατιωτικούς σκοπούς και περιλαμβάνουν όλα τα αγαθά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για μη εκρηκτικές χρήσεις. Η ΕΤΕπ εφαρμόζει τον κατάλογο ειδών και τεχνολογίας διπλής χρήσης στο παράρτημα I του Συμβουλίου Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 428/2009 (τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Απριλίου 2012) για τη σύσταση Κοινοτικού καθεστώτος για τον έλεγχο των εξαγωγών, της μεταφοράς, της μεσεπίσης και της διαμετακόμισης ειδών διπλής χρήσης. Οι όροι αυτοί ισχύουν επίσης για Επενδυτικά Σχέδια που αφορούν την κατασκευή διαστημικών σκαφών και συναφών μηχανημάτων και διαστημική μεταφορά.

Γ. Δημόσια Τάξη & Ασφάλεια

Τα επιλέξιμα Επενδυτικά Σχέδια δημόσιας τάξης και ασφάλειας υπόκεινται σε πρόσθετη προϋπόθεση: περιορίζονται σε επενδύσεις που δεν συμβάλλουν στην παραβίαση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων ή σε περιορισμό της ελευθερίας των ιδιωτών. Χρηματοδοτήσεις για εγκαταστάσεις φυλακών, κέντρα κράτησης, σωφρονιστικά ιδρύματα ή αστυνομικά τμήματα με κράτηση εξαιρούνται πλήρως. Χρηματοδοτήσεις της αστυνομίας και της συνοριακής και ακτοφυλακής δραστηριότητες είναι επιλέξιμες μόνο για Επενδυτικά Σχέδια που αφορούν υποδομές και εξοπλισμό που δεν μπορεί να συμβάλει άμεσα στη σωματική βλάβη ή τον περιορισμό της ιδιωτικής ελευθερίας των ατόμων. Αυτοί οι πρόσθετοι όροι ισχύουν επίσης για Επενδυτικά Σχέδια που αφορούν την απόκτηση αεροσκαφών πολιτικής άμυνας.

Δ. Κοινωνικές Κατοικίες (social housing)

Η χρηματοδότηση για στέγαση είναι επιλέξιμη, περιορίζεται ωστόσο σε κοινωνικές κατοικίες προς ενοικίαση. Για αυτά τα Επενδυτικά Σχέδια ισχύουν οι ακόλουθες πρόσθετες απαιτήσεις:

(α) η σύμβαση θα πρέπει να χρηματοδοτεί μια επένδυση με προϋπολογισμό επενδυτικού σχεδίου (όπως ορίζεται παραπάνω) έως €25 εκατ.

(β) το επενδυτικό σχέδιο πρέπει να αποτελεί μέρος συγκεκριμένου οικιστικού σχεδίου ή σχεδίου αστικής ανανέωσης για την αντίστοιχη περιοχή(-ες)

(γ) πρέπει να υπάρχει ένα υγιές και κατάλληλο ρυθμιστικό πλαίσιο για την κοινωνική στέγαση (π.χ. καθορισμός ορίων εισοδήματος για αιτούντες/ επιλέξιμα νοικοκυριά) ανάλογο με την εξυπηρέτηση των ατόμων στα οποία δεν παρέχονται αξιοπρεπείς συνθήκες στέγασης (π.χ. ζωή σε συνθήκες υπερπληθυσμού, κοινή χρήση εγκαταστάσεων υγιεινής με άλλες μονάδες/νοικοκυριά).

(δ) ο τύπος στέγασης θα πρέπει να παραμείνει αμετάβλητος μακροπρόθεσμα, τουλάχιστον για την διάρκεια της χρηματοδότησης.

(ε) θα πρέπει να διασφαλίζεται η μακροχρόνια λειτουργία και συντήρηση των κατοικιών.

(στ) θα πρέπει να υπάρχουν τακτικοί, ολοκληρωμένοι και αποτελεσματικοί μηχανισμοί επιθεώρησης και ελέγχου όσον αφορά τόσο τα κτίρια όσο και την εφαρμογή του ρυθμιστικού πλαισίου.

Ε. Τομέας της Υγείας

Για δραστηριότητες στον τομέα της υγείας, για να είναι επιλέξιμο το επενδυτικό σχέδιο θα πρέπει:

(α) να συνίσταται σε επένδυση σε μία από τις ακόλουθες δραστηριότητες του τομέα υγείας: εκπαίδευση υγείας, ενημέρωση για την υγεία, έρευνα για την υγεία, προληπτική και υπηρεσίες ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης (συμπεριλαμβανομένων διαγνωστικών, θεραπειών και μακροπρόθεσμης φροντίδας) για τον γενικό πληθυσμό που πρέπει να ακολουθεί την αρχή της ιατρικής βασισμένης σε στοιχεία, και

(β) να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των σχετικών τοπικών ή περιφερειακών ή εθνικών ή ενωσιακών επενδυτικών σχεδίων του δημόσιου τομέα υγείας, που αποδεικνύονται με την έγκριση των επενδύσεων από τις αρμόδιες αρχές (όπως για παράδειγμα η αρμόδια εθνική αρχή για επενδύσεις, αδειοδότησης και διαπίστευσης στον τομέα της υγείας).