

Ποια είναι τα κριτήρια επιλεξιμότητας του προγράμματος;

Επιλέξιμες για χρηματοδότηση μέσω της ΕΤΕπ είναι όσες επιχειρήσεις πληρούν αθροιστικά τα παρακάτω:

- Έχουν έδρα, λειτουργούν και θα επενδύσουν καταρχήν εντός της ελληνικής επικράτειας χωρίς να αποκλείονται επιχειρήσεις που έχουν την έδρα τους και λειτουργούν σε άλλα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Δεν δραστηριοποιούνται σε μη επιλέξιμους τομείς, όπως αυτοί αναλυτικά περιγράφονται στην συνέχεια ως «Μη επιλέξιμες επιχειρήσεις» και
- Είτε είναι Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις και απασχολούν λιγότερους από 250 εργαζομένους, υπολογιζόμενους σε Ετήσιες Μονάδες Εργασίας (Ε.Μ.Ε.).
- Είτε είναι Επιχειρήσεις Μεσαίας Κεφαλαιοποίησης (MidCaps) που απασχολούν από 250 έως 3.000 εργαζόμενους, υπολογιζόμενους σε ετήσιες μονάδες εργασίας (ΕΜΕ).

Για να είναι επιλέξιμη μία επιχείρηση θα πρέπει η κύρια δραστηριότητά της να είναι επιλέξιμη, ήτοι να μην εντάσσεται στους μη επιλέξιμους κωδικούς οικονομικών δραστηριοτήτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (NACE), όπως αυτοί παρέχονται από την ΕΤΕπ στην Τράπεζα και παρέχονται [εδώ](#).

Ανεξάρτητα από την επιλεξιμότητα του κωδικού οικονομικής δραστηριότητας (NACE) σχετικά με την κύρια δραστηριότητα, δεν θεωρούνται επιλέξιμες για χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν με οποιοδήποτε τρόπο σε δραστηριότητες που:

- σχετίζονται με την παραγωγή ή εμπορία όπλων, πυρομαχικών, εκρηκτικών, εξοπλισμού ή υποδομών ειδικά σχεδιασμένων για στρατιωτική χρήση και εξοπλισμού ή υποδομών που έχουν ως αποτέλεσμα τον περιορισμό των ατομικών δικαιωμάτων και της ελευθερίας (όπως ενδεικτικά φυλακές, κρατητήρια οποιασδήποτε μορφής) ή την παραβίαση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων·
- μπορεί να οδηγήσουν σε περιβαλλοντικές συνέπειες οι οποίες δεν μπορούν να μετριαστούν σε μεγάλο βαθμό ή να αντισταθμιστούν (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά λ.χ. των έργων σε προστατευόμενες περιοχές, κρίσιμους οικότοπους και περιοχές πολιτιστικής κληρονομιάς)·
- μπορεί να θεωρηθούν δεοντολογικά ή ηθικά αμφιλεγόμενες ή να προσκρούουν ή να απαγορεύονται από διατάξεις του εθνικού δικαίου όπως λ.χ. του σεξουαλικού εμπορίου και των συναφών υποδομών, υπηρεσιών και μέσων, των δοκιμών σε ζώα (σύμφωνα με την Οδηγία 2010/63/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, περί προστασίας των ζώων που χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς) και της έρευνας για την κλωνοποίηση του ανθρώπινου είδους·
- απαγορεύονται από την εθνική νομοθεσία (εφόσον υπάρχει σχετική νομοθεσία), λ.χ. γενετική τροποποίηση, κλινικές αμβλώσεων, πυρηνική ενέργεια κ.λπ.·

Εκτός των ανωτέρω εξαιρέσεων που αφορούν εξαιρούμενους τομείς ή δραστηριότητες, οι εταιρείες συμμετοχών (financial holding companies), των οποίων η μόνη οικονομική δραστηριότητα είναι να κατέχουν και να διαχειρίζονται χαρτοφυλάκια συμμετοχών σε μετοχές ή / και επενδύσεις σε άλλες εταιρείες δεν είναι επιλέξιμες.

Επιπρόσθετα των ανωτέρω δραστηριοτήτων και ανεξάρτητα του αντικείμενου της κύριας δραστηριότητας της επιχείρησης, τα έσοδα της ενδιαφερόμενης επιχείρησης από τις ακόλουθες δραστηριότητες θα πρέπει να μην υπερβαίνουν το 10% των ετήσιων εσόδων του.

- παραγωγή ή διευκόλυνση της χρήσης τυχαίων παιγνίων και σχετικού εξοπλισμού,
- παραγωγή, επεξεργασία, προώθηση ή εξειδικευμένη διανομή ή διευκόλυνση της χρήσης του καπνού.

Περαιτέρω το προς χρηματοδότηση επενδυτικό σχέδιο της επιχείρησης θα πρέπει να μην αφορά :

(i) στην αγορά (ή κατασκευή ή ανακαίνιση) ακινήτων με σκοπό την πώληση ή ενοικίαση του κτηρίου σε τρίτον, εκτός αν πρόκειται για την κατασκευή κοινωνικής στέγασης, εμπορικών κέντρων και/ή γραφείων με σκοπό την ενοικίαση σε τρίτους (οι δραστηριότητες αυτές μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο χρηματοδότησης κατ' εξαίρεση κατόπιν προέγκρισης της ΕΤΕπ σε κάθε περίπτωση).

(ii) καταναλωτικές δαπάνες.

(iii) αμιγώς χρηματοοικονομικές συναλλαγές που δεν συνδέονται με πρόσθετες κεφαλαιουχικές δαπάνες ή επιχειρησιακή δραστηριότητα (όπως η διαπραγμάτευση εισηγμένων μετοχών, άλλων αξιογράφων ή οποιουδήποτε άλλου χρηματοοικονομικού προϊόντος, η αναχρηματοδότηση του δανεισμού της επιχείρησης κ.λπ.) συμπεριλαμβανομένης της αλλαγής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος (λ.χ. συγχωνεύσεις και εξαγορά επιχειρήσεων), εξαιρουμένων πάντως των περιπτώσεων αλλαγής γενεάς (λ.χ. συνταξιοδότηση του προηγούμενου ιδιοκτήτη) ή επιχειρηματικών αλλαγών συνδεδεμένων με το προσωπικό, οι οποίες μπορεί να είναι επιλέξιμες αν: α) επιτρέπουν τη συνέχιση της οικονομικής δραστηριότητας της επιχείρησης, β) αμφότερα τα μέρη της εξαγοράς πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας και γ) το συνολικό κεφάλαιο που απαιτείται για την εξαγορά της επιχείρησης δεν υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια ευρώ (5.000.000€), εξαιρουμένων των ιδίων πόρων.

(iv) επιχειρήσεις με πολιτικό ή θρησκευτικό περιεχόμενο.

(v) επενδύσεις στον τομέα της υγείας με μονάδες ασφαλείας, κλειστά ψυχιατρικά ή/και σωφρονιστικά κέντρα.

(vi) επενδύσεις στον τομέα της υγείας που δεν σέβονται τις κοινές αξίες και τις θεμελιώδεις αρχές της πολιτικής της ΕΕ στον τομέα της υγείας (αειφόρες λύσεις για την κοινωνία βάσει επιστημονικών στοιχείων και ισοτιμίας πρόσβασης).

(vii) δραστηριότητες αφαλάτωσης.

(viii) εξόρυξη, επεξεργασία, μεταφορά και αποθήκευση άνθρακα.

(ix) έρευνα και παραγωγή πετρελαίου, διύλιση, μεταφορά, διανομή και αποθήκευση.

(x) έρευνα και παραγωγή φυσικού αερίου, υγροποίηση, επαναεριοποίηση, μεταφορά, διανομή και αποθήκευση.

(xi) παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας που υπερβαίνει το Πρότυπο Απόδοσης Εκπομπών (δηλ. 250 γραμμάρια CO_{2e} ανά kWh ηλεκτρικής ενέργειας), που ισχύει για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και συμπαραγωγής ορυκτών καυσίμων, γεωθερμικές και υδροηλεκτρικές εγκαταστάσεις με μεγάλες δεξαμενές.

(xii) παραγωγή θερμότητας / προμήθεια και συνδυασμένη παραγωγή ψύξης / θερμότητας και ισχύος (CCHP, CHP), με εξαίρεση:

(a) την παραγωγή θερμότητας με χρήση ανανεώσιμων καυσίμων ή «επιλέξιμη συμπαραγωγή». Η επιλέξιμη συμπαραγωγή ορίζεται ως:

(1) Βασίζεται σε 100% Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (RE), σπατάλη θερμότητας ή συνδυασμό αυτών ή

(2) Εάν βασίζεται σε <100% ΑΠΕ και το υπόλοιπο μέρος λειτουργεί με αέριο (κανένα άλλο ορυκτό καύσιμο δεν είναι επιλέξιμο): συνολική απόδοση >85% όπου η απόδοση ορίζεται ως (παραγωγή θερμότητας + ηλεκτρική ενέργεια) / Κατανάλωση καυσίμου αερίου > 85%,

- (b) την αντικατάσταση υφιστάμενων μικρών και μεσαίων λεβήτων φυσικού αερίου με χωρητικότητα έως και 20 MWth εκτός εάν πληροί τα ελάχιστα κριτήρια ενεργειακής απόδοσης, που ορίζονται ως λέβητες με βαθμολογία A στην Ε.Ε. (ισχύει για <400kWth) ή λέβητες με απόδοση > 90%,
- (c) την αποκατάσταση ή επέκταση υπαρχόντων δικτύων τηλεθέρμανσης η οποία είναι επιλέξιμη εάν δεν υπάρχει αύξηση των εκπομπών CO₂ ως αποτέλεσμα της καύσης άνθρακα, τύρφης, πετρελαίου, φυσικού αερίου ή μη οργανικών αποβλήτων σε ετήσια βάση,
- (d) νέα δίκτυα τηλεθέρμανσης ή σημαντικές επεκτάσεις υπαρχόντων δικτύων τηλεθέρμανσης, τα οποία είναι επιλέξιμα εάν το δίκτυο χρησιμοποιεί τουλάχιστον 50% ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή 50% απόβλητη θερμότητα ή 75% συμπαραγωγή θερμότητας, ή 50% από συνδυασμό ενέργειας και θερμότητας.

(xiii) κατασκευή νέων κτιρίων και σημαντική αποκατάσταση υπαρχόντων κτιρίων (άνω του 25% της επιφάνειας ή 25% της αξίας του κτιρίου εξαιρουμένης της γης), τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα εθνικά πρότυπα ενέργειας που ορίζονται στην οδηγία για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (EPBD, 2018/844 / ΕΕ).

Η ενδιαφερόμενη επιχείρηση, μετά τη χρηματοδότησής της, υποχρεούται να διατηρεί αποδεικτικά στοιχεία για τις εκπομπές CO₂ κάθε κινητού περιουσιακού στοιχείου (με βάση τις εκπομπές CO₂ της ταξινόμησης του οχήματος όπου είναι διαθέσιμες ή, για άλλα κινητά περιουσιακά στοιχεία, με βάση την εκ των προτέρων αξιολόγηση της επιχείρησης μετά την καθοδήγηση της ΕΤΕπ ανά κατηγορία περιουσιακών στοιχείων, όπως τεκμηριώνεται στο καθοδηγητικό σημείωμα στον δικτυακό τόπο της ΕΤΕπ στο αρχείο του), μέχρι την ημερομηνία πλήρους εξόφλησης του Δανείου και να παρέχει αντίγραφα αυτών στην Τράπεζα.

Εφόσον η ενδιαφερόμενη επιχείρηση είναι επιχείρηση που λειτουργεί στον τομέα της άμυνας, επιλέξιμο μπορεί να είναι ένα επενδυτικό της σχέδιο καθώς που αφορά στην αγορά, την κατασκευή και/ή την ανάπτυξη αντικειμένων «διπλής χρήσης», ήτοι αντικειμένων, συμπεριλαμβανομένου του λογισμικού και της τεχνολογίας, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο για πολιτικούς όσο και για στρατιωτικούς σκοπούς και περιλαμβάνουν όλα τα αγαθά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για μη εκρηκτικές χρήσεις. Η ΕΤΕπ εφαρμόζει τον Κατάλογο αντικειμένων και τεχνολογίας διπλής χρήσης που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι του Κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 428/2009 (τροποποιημένο από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 388/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Απριλίου 2012) για την θέσπιση κοινοτικού καθεστώτος για τον έλεγχο της εξαγωγής, της μεταφοράς, της διαμεσολάβησης και της διέλευσης αντικειμένων διπλής χρήσης. Τα ίδια ισχύουν για ενδιαφερόμενη επιχείρηση με δραστηριότητες που σχετίζονται με την κατασκευή διαστημικών οχημάτων και σχετικών μηχανημάτων και διαστημικών μεταφορών.

Εφόσον η ενδιαφερόμενη επιχείρηση είναι επιχείρηση που λειτουργεί στον τομέα της δημόσιας τάξης και της ασφάλειας, επιλέξιμο μπορεί να είναι ένα επενδυτικό της σχέδιο εφόσον δεν συμβάλλει στην παραβίαση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων ή στον περιορισμό της ελευθερίας του ατόμου. Η χρηματοδότηση φυλακών, κέντρων κράτησης, διορθωτικών ιδρυμάτων ή αστυνομικών σταθμών με εγκαταστάσεις κράτησης εξαιρείται πλήρως. Η χρηματοδότηση δραστηριοτήτων αστυνομίας και δραστηριοτήτων στα σύνορα και την ακτοφυλακή είναι επιλέξιμη μόνο για έργα που αφορούν υποδομές και εξοπλισμό που δεν μπορούν να συμβάλουν άμεσα στην πρόκληση σωματικών βλαβών ή στον περιορισμό της ελευθερίας του ατόμου. Τα ίδια ισχύουν για δραστηριότητες που σχετίζονται με την απόκτηση αεροσκαφών για την πολιτική άμυνα.

Εφόσον η ενδιαφερόμενη επιχείρηση είναι επιχείρηση με σκοπό την μίσθωση ακίνητης περιουσίας της σε άλλες επιχειρήσεις επιλέξιμο είναι ένα επενδυτικό της σχέδιο εφόσον: α. οι δύο επιχειρήσεις ανήκουν στον ίδιο όμιλο, β. η μισθώτρια επιχείρηση είναι ταυτοποιημένη και στο αίτημα χρηματοδότησης έχει συμπεριληφθεί ο κωδικός οικονομικής δραστηριότητας στην ΕΕ (NACE)- και γ. το χρηματοδοτούμενο σχέδιο πληροί όλα τα κριτήρια επιλεξιμότητας

Εφόσον η ενδιαφερόμενη επιχείρηση είναι επιχείρηση με κύρια δραστηριότητα την παραγωγή φυσικού αερίου (αποκλειόμενος τομέας με κωδικό NACE 352100) επιλέξιμο μπορεί να είναι ένα σχέδιό της που αφορά ειδικότερα στην παραγωγή βιοκαυσίμων (κωδικός NACE 351132: εναλλακτικές και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας: βιοκαύσιμα, που είναι κατ' εξαίρεση επιλέξιμος).

Για την ενδιαφερόμενη επιχείρηση θα πρέπει να μην έχει ληφθεί απόφαση από την ΕΤΕπ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Πολιτική Αποκλεισμού της ΕΤΕπ (<http://www.eib.org/about/accountability/anti-fraud/exclusion/index.htm>), για τον αποκλεισμό του από τις χρηματοδοτήσεις της ΕΤΕπ, ούτε συντρέχει οποιοσδήποτε λόγος για τον οποίο η ενδιαφερόμενη επιχείρηση θα μπορούσε, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Πολιτική Αποκλεισμού της ΕΤΕπ, να αποκλεισθεί από τις χρηματοδοτήσεις της ΕΤΕπ.

Ειδικά για την περίπτωση των επιβατηγών αυτοκινήτων και των Ελαφρών Επαγγελματικών Οχημάτων (LCVs), η ενδιαφερόμενη επιχείρηση, αναλαμβάνει την υποχρέωση να διασφαλίζει ότι το όχημα χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο για εμπορικούς σκοπούς, καθώς και ότι συνολικά, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα των νέων επιβατηγών αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνουν τα 115 γρ./χλμ., ενώ οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα των νέων Ελαφρών Επαγγελματικών Οχημάτων (LCVs) δεν θα υπερβαίνουν τα 182 γρ./χλμ, σύμφωνα με τη Διαδικασία Δοκιμής Παγκόσμιων Ελαφρών Οχημάτων (WLTP), ενώ σε περίπτωση που το όχημα έχει παραχθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2019, ισχύει συντελεστής μετατροπής 1,21 και 1,24 από το νέο Ευρωπαϊκό Κύκλο Οδήγησης (NEDC) σε WLTP για επιβατικά αυτοκίνητα και LCV, αντίστοιχα, για τον προσδιορισμό των εκπομπών οχημάτων. Το ή τα οχήματα να χρησιμοποιείται/-νται κυρίως για επαγγελματικούς σκοπούς και να τηρείται αρχείο με στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κάθε οχήματος, καθ' όλη την διάρκεια του Δανείου. Τα οχήματα κατηγορίας L (2- και 3-τροχα οχήματα και τετράκυκλα), θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Ως προς τα έργα που σχετίζονται με την παραγωγή ενέργειας / θερμότητας που χρησιμοποιούν βιομάζα, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθοι όροι βιωσιμότητας της βιομάζας:

(a) η πρώτη ύλη πρέπει να προέρχεται από μη μολυσμένα βιοκαύσιμα εντός της ΕΕ ή να πιστοποιείται για βιωσιμότητα όταν προέρχεται εκτός της ΕΕ, ενώ δεν θα πρέπει να προέρχεται από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών·

(b) η δασική πρώτη ύλη πρέπει να πιστοποιείται σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα αειφόρου δασικής πιστοποίησης·

(c) αποκλείεται η χρήση προϊόντων φοινικέλαιου ή πρώτων υλών από τροπικά δάση/προστατευόμενες περιοχές. Οι προστατευόμενοι βιότοποι περιλαμβάνουν περιοχές Natura 2000 που ορίζονται σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ, βιότοπους που αναγνωρίζονται βάσει των συμβάσεων Ramsar, Bern (δίκτυο Emerald) και της Βόννης καθώς και περιοχές που έχουν οριστεί ή προσδιοριστεί για χαρακτηρισμό ως προστατευόμενες περιοχές από τις εθνικές κυβερνήσεις.

Προς αποφυγή αμφιβολιών, οι παραπάνω προϋποθέσεις παραγωγής θερμότητας/ψύξης κτιρίων ισχύουν και για αγροτικά και βιομηχανικά κτίρια, π.χ. μονάδα παραγωγής λουλουδιών. Ειδικότερα, οι νέες εγκαταστάσεις είναι επιλέξιμες για χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ μόνο εάν το σχετικό σύστημα παραγωγής ενέργειας/θέρμανσης/ψύξης συμμορφώνεται με τα παραπάνω κριτήρια ενεργειακής απόδοσης. Αντίθετα, οι χρηματοδοτήσεις για κεφάλαιο κίνησης, έρευνα και ανάπτυξη (E&A) και εξοπλισμό εκτός από το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας/θερμότητας/ψύξης που χρησιμοποιείται στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις είναι επιλέξιμες ανεξάρτητα από την ενεργειακή απόδοση του υφιστάμενου συστήματος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας/θερμότητας/ψύξης υπό τον όρο ότι το έργο πληροί όλες τα άλλα κριτήρια επιλεξιμότητας. Τα κριτήρια ενεργειακής απόδοσης δεν ισχύουν για τη θερμότητα βιομηχανικών διεργασιών.

Για φορτηγά από τις ομάδες HDV 4, HDV 5, HDV 9 και HDV 10, οι άμεσες εκπομπές θα είναι κάτω από την αντίστοιχη τιμή αναφοράς (με βάση το VECTO σύμφωνα με τα έγγραφα κυκλοφορίας του οχήματος (Πιστοποιητικό συμμόρφωσης):

Group description	Vehicle Group	Vehicle sub-group*	Reference value CO2 [g/tkm]
Rigid, 4x2 axle, GVW > 16t	4	4-UD	307.23
		4-RD	197.16
		4-LH	105.96
Tractor 4x2 axle, GVW > 16t	5	5-RD	84.00
		5-LH	56.60
Rigid, 6x2 axle	9	9-RD	110.98
		9-LH	65.16
Tractor, 6x2 axle	10	10-RD	83.26
		10-LH	58.26

Άλλα φορτηγά HDV που δεν αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα θα θεωρηθούν επιλέξιμα. Όλα τα HDV πρέπει να πληρούν το πρότυπο Euro VI με εξαίρεση τα HDV για συλλογή απορριμμάτων που πρέπει να πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο Euro V. Τα οχήματα που προορίζονται για μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτά καύσιμα αναμειγμένα με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα.

Λοιπές επιλέξιμες κατηγορίες οχημάτων:

Δημόσια συγκοινωνία: Τραμ, μετρό και λεωφορεία (αστικά και υπεραστικά)

- Κινητά περιουσιακά στοιχεία μηδενικών άμεσων εκπομπών (τραμ, μετρό & λεωφορεία).
- Άλλα κινητά στοιχεία είναι επιλέξιμα εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή μικρότερες από 50 gCO₂ ισοδύναμο ανά άτομο-km (gCO_{2e}/pkm).

Τρένα :

- Τρένα με μηδενικές άμεσες εκπομπές.
- Άλλες επιβατικές αμαξοστοιχίες είναι επιλέξιμες εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή κάτω από 50 gCO₂ ισοδύναμο ανά άτομο-km (gCO_{2e}/pkm).
- Άλλες εμπορευματικές αμαξοστοιχίες είναι επιλέξιμες εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή κάτω από 28,3 gCO₂ ισοδύναμο ανά τόνο-χλμ (gCO_{2e}/tkm).
- Τα οχήματα που προορίζονται για μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτά καύσιμα αναμειγμένα με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα.

Σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας :

- Σκάφη μηδενικών άμεσων εκπομπών.
- Άλλα επιβατηγά πλοία είναι επιλέξιμα εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή κάτω από 50 gCO₂ ισοδύναμο ανά άτομο-km (gCO_{2e}/pkm).
- Άλλα πλοία μεταφοράς εμπορευμάτων είναι επιλέξιμα εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή μικρότερες από 28,3 gCO₂ ισοδύναμο ανά τόνο-χλμ (gCO_{2e}/tkm).

- Τα πλοία που προορίζονται για μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτά καύσιμα αναμεμειγμένα με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα.

Άλλα κινητά στοιχεία :

- Τα κινητά περιουσιακά στοιχεία (συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων πλοίων) που δεν καλύπτονται από τις προηγούμενες κατηγορίες είναι επιλέξιμα.
- Τα θαλάσσια πλοία που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτών καυσίμων σε συνδυασμό με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα.